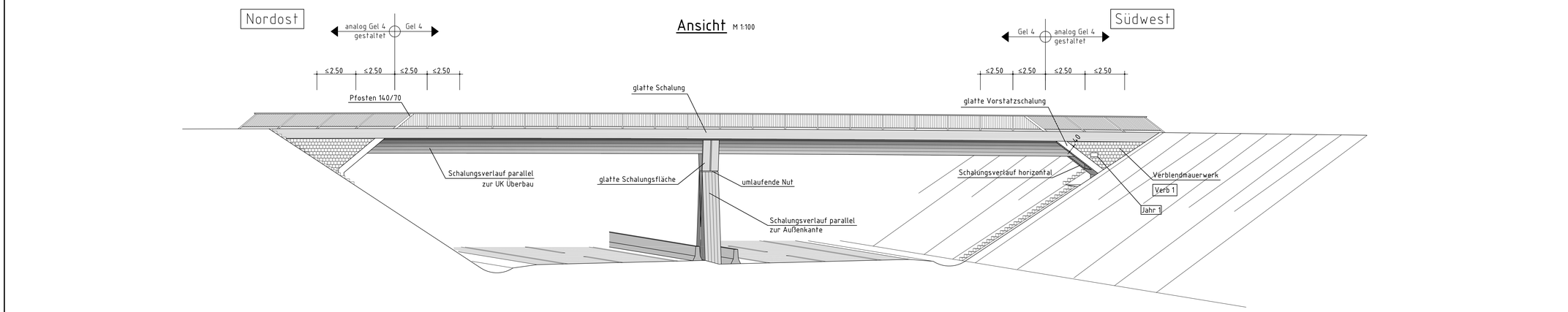
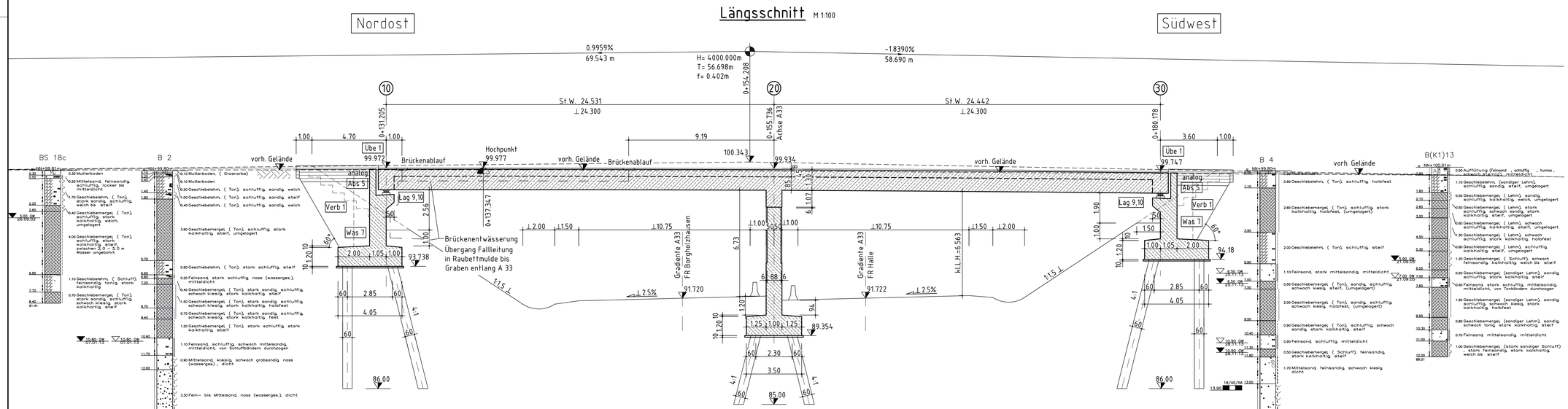
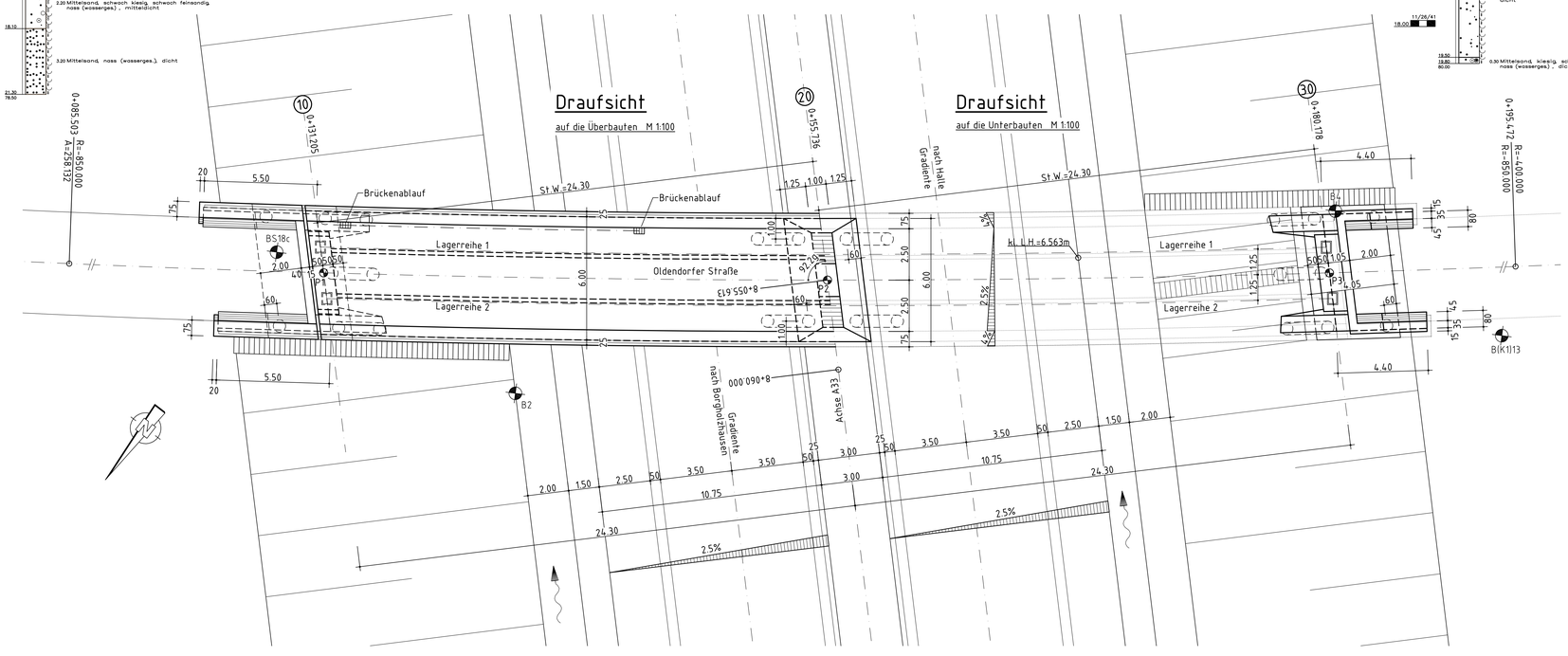






Koordinatenpunkte

Punkt	Rechtswert	Hochwert	Höhe
P1	3448782.492	5771414.836	99.972
P2	3448762.810	5771400.196	99.934
P3	3448743.627	5771385.050	99.747
Lagesystem	UTM ETRS89		
Höhensystem	DHHN 92		

Alle sichtbaren Kanten sind mittels Dreikantleisten 1,5/1,5 cm zu brechen

BMVBS-Richtzeichnungen:

Abs 5	Gel 13	Verb 1	
Boesch 2	Jahr 1	Was 7,8	
Dicht 3,9	Kap 6		
Flue 1, Bild 1	Lag 6		
Gel 4	Lag 9,10		
Gel 9,10,11	Uebe 1		

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem Geotechnischen Bericht vom LS NRW – Prüfcenter Münster vom 07.01.2014

Bodenkennwerte – siehe Bodengutachten –

Bauteil/Achse	Bodenart	γ	φ'_d	c'_{cd}	δ_p	E_s/E_v	σ_D^{***}	$q_{s,k}$	$q_{b,k}$
	---	kN/m³	°	kN/m²	°	---	kN/m²	kN/m²	kN/m²
Fundament/10	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Pfahlgründung/20	–	–	–	–	–	–	–	–	–
WL-Hinterfüllung/50	–	–	–	–	–	Ea/Eo	–	–	–
-	–	–	–	–	–	–	–	–	–

***) gilt nur für "einfache Fälle" gemäß DIN EN 1997

Baustoffangaben

Bauteil:	Beton Festigkeitsklasse	Beton Expositionsklasse	Festigkeitsentwicklung des Betons	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl Klasse 1
Kappen	C 25/30 LP	XD3/XF4/XC4	r ≥ 0,30	——	B 500 B	——
Überbau	C 35/45	XD2/XF2/XC4	r ≥ 0,30	S 355	B 500 B	1570/1770
Überbau Fertigteil	——	——	——	——	——	——
Lagersockel	C 30/37	XD2/XF2/XC4	r ≥ 0,30	——	B 500 B	——
Pfeiler	C 30/37	XD2/XF2/XC4	r ≥ 0,30	——	B 500 B	——
Kammerwände	C 30/37	XD2/XF2/XC4	r ≥ 0,30	——	B 500 B	——
Widerlager	C 30/37	XD2/XF2/XC4	r ≥ 0,30	——	B 500 B	——
Fundamente	C 30/37	XC2/XF1/XA2	r ≥ 0,30	——	B 500 B	——
Pfähle	C 35/45	XD1/XF1/XC2/XA2	r ≥ 0,30	——	B 500 B	——
Sauberkeitsschicht	C 8/10	XO	——	——	——	——
Vorspannung *)						längs

Bauwerksdaten

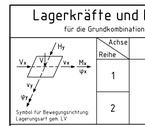
Bauart: *)	Spannbeton
Einwirkungen	DIN EN 1991
Verkehrskategorie *) n. DIN EN 1991	2
Verkehrsart *)	Lokalverkehr
Klasse der Anprallasten gem. DIN EN 1991	A
Militärlastenklasse	MLC 30
Einzelstützenweite (Δl)	24.531 m / 24.442 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern (Σl)	48.973 m
Lichte Weite zw. Widerlagern (⊥)	47.60 m
Kleinste Lichte Höhe	6.563 m
Kreuzungswinkel	92.20 gon
Breite zw. Geländern	6.00 m
Brückenfläche	293.838 m²

*) zutreffendes auswählen

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen!

Lagerkräfte und Lagerbewegungen

für die Grundkombination nach DIN Fb 101 Anhang 0



Reihe \ Achse	10	20	30
1	☐		☐
2	☐		☐

Lagerkräfte

Vertikalkräfte in [MN] im Grenzzustand der Tragfähigkeit				
Reihe 1	max V_{ED}	2,40	/	2,50
	min V_{ED}	0,37		0,44
Reihe 2	max V_{ED}	2,60		2,55
	min V_{ED}	0,49		0,48
Horizontalkräfte in [MN] in Grenzzustand der Tragfähigkeit				
Reihe 1	max $\lvert H_{x,ED}\rvert$	–	/	–
	max $\lvert H_{y,ED}\rvert$	–		–
Reihe 2	max $\lvert H_{x,ED}\rvert$	–		–
	max $\lvert H_{y,ED}\rvert$	0,21		0,21

Charakteristische Lagerkräfte

Vertikalkräfte in [MN] im Grenzzustand der Gebrauchsfähigkeit				
Reihe 1	ständige Einwirkung min V_k	0,48	/	0,53
Reihe 2	ständige Einwirkung min V_k	0,58		0,59

Lagerbewegung

Verschiebung in [mm] im Grenzzustand der Tragfähigkeit				
Reihe 1	max $\lvert v_{x,d}\rvert$	50	/	52
	max $\lvert v_{y,d}\rvert$	0,04		0,06
Reihe 2	max $\lvert v_{x,d}\rvert$	50		52
	max $\lvert v_{y,d}\rvert$	–		–
Verdrehung in [mrad] im Grenzzustand der Tragfähigkeit				
Reihe 1	max $\lvert\varphi_{x,d}\rvert$	0,1	/	0,1
	max $\lvert\varphi_{y,d}\rvert$	0,8		0,5
Reihe 2	max $\lvert\varphi_{x,d}\rvert$	0,1		0,1
	max $\lvert\varphi_{y,d}\rvert$	0,8		0,5

Bei den Bewegungen sind die Bewegungszuschläge sowie die Mindestbewehrungen nach DIN EN 1337-1 nicht berücksichtigt. Die Bezeichnungen erfolgten gemäß DIN EN 1337-1; lokale Koordinaten des LAgers sind anzupassen.

Index	Änderung	Datum	Zeichen
d			
c			
b			
a	Änderung	Datum	Zeichen

Entwurf:

BOCKERMANN FRITZE
Beckermann Fritze Ingenieurgesellschaft
Tressenstraße 11 · 37 35 Enger
T (0 51 74) 2 · 0 · F (0 52 24) 2 2
www.bockermann-fritze.de

Enger, den

Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe

Straßen.NRW. Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Projekt-Nr.	3021
Blatt-Nr.	1
Bearb.	21.07.2015 Ha
Gez.	21.07.2015 Jan
Gepr.	21.07.2015 Ma
Anlage	8
Blatt-Nr.	1
Projekt-Nr.	01-13-5069

Straße: A 33

Bauvorhaben: Abschnitt 7.1 (Halle-Borgholzhausen)

Gemarkung: Bielefeld-Borgolzhausen

Bauwerk: Überführung "Oldendorfer Straße"
Bau-km 8+055.613 (BW 36)

Plandarstellung: Grundriss, Ansicht, Schnitte, Details

ASB-Nr. 3915 832

Bauwerksplan

Maßstab: 1:100

Aufgestellt: | Geprüft: | Gesehen: | Genehmigt:

I:\Projekte\Strassen NRW\3021ht_Ausschreibung\05_Abgabe\Abgabe_Techn. Verd. BW 36 Oldendorfer Strasse\3915832_01_BW36_Bauwerksplan.dwg